

---

## Rapport annuel du président à l'attention de l'assemblée générale 2024

Une fois de plus, nous avons derrière nous une année riche en événements pour vous, chers membres, et pour l'association des constructeurs de bateaux. Je me réjouis de revenir avec vous sur quelques points importants.

Nous avons eu le plaisir d'organiser l'assemblée générale 2023 à Lucerne sur un bateau de passagers de la SNG, avec une magnifique croisière dans le bassin lacustre de Lucerne et les trémies adjacentes. Les frais de navigation de notre assemblée générale ont été généreusement sponsorisés par la SNG St. Niklausen Schiffgesellschaft Genossenschaft à l'occasion de son 666<sup>e</sup> anniversaire. L'échange personnel entre les membres est une partie importante de l'AG, chers membres de l'ASCN. Nous nous réjouissons donc de la présence d'un maximum de personnes à Morat lors de la prochaine AG.

L'année dernière, le comité s'est réuni six fois (trois fois par vidéoconférence et trois fois physiquement) pour traiter les affaires courantes de l'ASCN. En plus des réunions du comité, le comité s'est réuni à huis clos et s'est occupé de plusieurs projets limités dans le temps. Lors de la réunion à huis clos, le comité s'est penché sur les thèmes suivants : comment lutter contre le manque de personnel qualifié parmi les professionnels de la marine expérimentés et comment optimiser notre présence sur Internet. C'est avec plaisir que je vous donnerai oralement quelques informations sur ces projets à l'occasion de l'AG 2024.

Au cours de l'exercice écoulé, nous avons eu le plaisir de féliciter une entreprise membre à l'occasion de son anniversaire : 666 ans SNG, St. Niklausen Schiffgesellschaft Genossenschaft, Lucerne.

L'Interboot 2023 à Friedrichshafen s'est déroulé presque comme avant. Le nombre de visiteurs lors de l'édition 2023 a malheureusement baissé de manière inquiétante de près de 9'000 visiteurs. Heureusement, les entreprises présentes ont été récompensées de leurs efforts par des visiteurs de qualité. Désormais, l'Interboot 2024 ne se déroulera plus que sur 5 jours. Le comité espère que les entreprises suisses seront plus nombreuses à exposer leurs produits à l'Interboot. L'importance de l'Interboot en tant que plateforme d'échange entre collègues de la branche, en tant que plateforme de vente internationale et en tant que moyen de communication pour les relations publiques est toujours très élevée.

En 2023, l'association des constructeurs de bateaux a également tenu son stand commun pendant toute la durée du salon. La possibilité de se rencontrer et de discuter de toutes sortes de sujets, de nouer de nouveaux contacts et d'entretenir les amitiés existantes a été largement utilisée. La bière sur la passerelle organisée tous les soirs en compagnie de la famille de l'ASCN a également continué de jouir d'une grande popularité.

Dans le domaine technique, l'année écoulée a été plutôt calme, mais je ne voudrais tout de même pas manquer de remercier les membres de la commission pour leur précieux travail. Je ne voudrais notamment pas manquer de remercier ici Ivo Matter et Jonas Panacek pour leur engagement au sein de cette commission. Au cours de l'année sous revue, la prochaine révision de l'ordonnance sur la navigation intérieure a été lancée. Nous avons pu obtenir que l'ASCN puisse déjà siéger dans le groupe de travail avant que le contenu ne soit défini et mis en consultation. Ivo Matter et Beat Plüss peuvent représenter l'ASCN au sein de cette commission et faire valoir directement les préoccupations de notre branche. Il est très important que les préoccupations et les souhaits de l'ASCN puissent être exprimés au sein de cette commission.

Le comité observe en outre les interventions politiques sur les différents lacs, que ce soit sur le lac de Constance avec la proposition d'introduire une vitesse de 15 km/h, l'interdiction des moteurs à

combustion, ou sur le lac de Zurich avec des interventions politiques récurrentes visant à limiter les bateaux de wakeboard ou leur impact sur les vagues. Sur le lac des Quatre-Cantons, il y a toujours des idées pour étendre les zones interdites.

J'appelle tous les membres à signaler toute intervention politique au secrétariat et à en discuter également dans les groupes régionaux. Ce n'est qu'ainsi que nous pourrons défendre ensemble nos intérêts et communiquer clairement notre position.

Un autre thème important pour l'association est la formation des constructeurs de bateaux et des experts en bateaux. Je ne voudrais pas manquer de remercier ici tous les enseignants ainsi que tous les responsables de CI et les experts aux examens pour leur engagement infatigable en faveur de la formation. J'aimerais également remercier les entreprises qui ont libéré les experts et les responsables des CI de leurs obligations professionnelles. Fin août, nous avons organisé une belle cérémonie de remise des diplômes à Saint-Aubin, au bord du lac de Neuchâtel, par un temps estival radieux, pour tous les diplômés constructeurs de bateaux et agents d'entretien de bateaux.

Nous avons pu organiser et tenir la réunion d'automne à Andermatt dans des conditions parfaites. Les membres ont montré un grand intérêt pour les thèmes choisis, ce qui s'est à nouveau répercuté positivement sur les inscriptions. Je tiens à remercier tous les responsables et les intervenants de la conférence d'automne pour leur engagement. Le comité directeur ainsi que le secrétariat ont déjà commencé à planifier la réunion d'automne 2024 au lac de Thoune. Pour la réunion d'automne 2024, nous sommes encore à la recherche de thèmes à discuter ensemble. C'est pourquoi je vous demande, si vous avez une idée de thème, de bien vouloir la communiquer au secrétariat. Le comité directeur se réjouit d'ores et déjà de la réunion d'automne 2024, qui sera consacrée à des thèmes intéressants, sans oublier la partie sociale, avec de nombreuses discussions intéressantes.

Pour terminer, j'aimerais vous remercier, chers membres de l'ASCN, pour votre fidélité et votre soutien. C'est justement dans les périodes de turbulences comme celle que nous traversons actuellement que l'on voit qu'on est plus fort ensemble que seul.

Je tiens également à remercier le secrétariat, sous la direction de Vinzenz Batt, pour son grand engagement en faveur de l'ASCN. Je tiens à remercier tout particulièrement les membres de mon comité pour leur collaboration constructive et leur soutien au sein du comité de l'ASCN.

A vous, chers membres de l'ASCN, je souhaite des affaires fructueuses en 2024 et une bonne saison de navigation avec beaucoup de bons moments.

Restez tous en bonne santé et à bientôt.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Plüss', written in a cursive style.

Beat Plüss  
Président

Stansstad, en février 2024