



---

## Jahresbericht des Präsidenten z.H. der Generalversammlung 2024

Schon wieder liegt ein ereignisreiches Jahr für sie, geschätzte Mitglieder und den Bootbauer-Verband hinter uns. Gerne schaue ich mit ihnen auf ein paar wichtige Eckpunkte zurück.

Die Generalversammlung 2023 durften wir in Luzern auf einem Fahrgastschiff der SNG mit einer herrlichen Rundfahrt im Luzerner Seebecken und angrenzenden Kreuztrichter durchführen. Die Kosten der Schifffahrt unserer Generalversammlung wurde grosszügig durch die SNG St. Niklausen Schiffgesellschaft Genossenschaft anlässlich ihres 666 Jubiläums gesponsert. Der persönliche Austausch unter den Mitgliedern ist ein wichtiger Teil der GV, liebe SBV Mitglieder. So freuen wir uns auch an der kommenden GV auf eine möglichst grosse Präsenz in Murten.

Der Vorstand hat sich im vergangenen Jahr zu sechs Sitzungen (drei per Videokonferenz und drei physische Sitzungen) mit den fortlaufenden Geschäften des SBV beschäftigt. Zusätzlich zu den Vorstandssitzungen hat sich der Vorstand zu einer Klausurtagung getroffen, sowie sich auch mit etlichen zeitlich begrenzten Projekten beschäftigt. Anlässlich der Klausurtagung hat sich der Vorstand mit folgenden Themen beschäftigt: wie können wir dem Fachkräftemangel bei berufserfahrenen Marine-Profis entgegenwirken und wie können wir unsere Web-Präsenz optimieren. Gerne werde ich Ihnen anlässlich der GV 2024 einige Informationen zu den Projekten mündlich abgeben.

Im vergangenen Geschäftsjahr durften wir einer Mitgliedsfirma zu ihren Firmenjubiläen gratulieren: 666 Jahre SNG, St. Niklausen Schiffgesellschaft Genossenschaft, Luzern.

Die Interboot 2023 in Friedrichshafen verlief fast wieder im normalen, alten Modus ab. Die Besucherzahlen bei der Ausgabe 2023 sank leider bedenklich um fast 9'000 Besuchende. Glücklicherweise wurden die anwesenden Unternehmen durch qualitativ hochstehende Besucher für ihren Einsatz belohnt. Neu wird die Interboot 2024 nur noch an 5 Austragungstagen stattfinden. Der Vorstand erhofft sich, dass wieder vermehrt Schweizer Firmen an der Interboot ihre Produkte ausstellen werden. Die Wichtigkeit der Interboot als Austauschplattform unter Branchenkollegen, als internationale Verkaufsplattform und als Kommunikationsmittel für die Öffentlichkeitsarbeit ist immer noch sehr hoch.

Der Bootbauer-Verband hat auch in 2023 seinen Gemeinschaftsstand über die ganze Messedauer betrieben. Die Möglichkeit sich zu treffen und über allerlei Themen zu diskutieren, neue Kontakte zu knüpfen und bestehende Freundschaften zu pflegen wurde rege genutzt. Auch das allabendliche Stegbier im Kreise der SBV-Familie erfreut sich weiterhin grosser Beliebtheit.

Im Bereich Technik war das vergangene Jahr eher ein ruhiges Jahr, aber trotzdem möchte ich es nicht unterlassen den Mitgliedern der Kommission für ihre wertvolle Arbeit zu danken. Insbesondere möchte ich es an dieser Stelle nicht unterlassen Ivo Matter und Jonas Panacek für ihren Einsatz in dieser Kommission danken. Im Berichtsjahr wurde die nächste Revision der Binnenschifffahrtsverordnung angestossen. Wir konnten erreichen, dass der SBV bereits in der Arbeitsgruppe vor der inhaltlichen Ausgestaltung und Vernehmlassung Einsitz nehmen kann. Ivo Matter und Beat Plüss dürfen den SBV in dieser Kommission vertreten und die Anliegen des SBV direkt einbringen. Es ist sehr wichtig, dass die Anliegen und Wünsche des SBV in dieser Kommission eingebracht werden können.

Weiter beobachtet der Vorstand die politischen Vorstösse auf den verschiedenen Seen, sei es am Bodensee mit dem Vorschlag Tempo 15 km/h einzuführen, Verbot von Verbrennermotoren, am Zürichsee immer wieder politische Vorstösse zur Einschränkung von Wake Board Booten bzw. deren Wellenschlag. Am Vierwaldstättersee gibt es immer wieder Ideen die Sperrflächen auszudehnen.

Ich rufe alle Mitglieder auf, jeden politischen Vorstoss der Geschäftsstelle zu melden und auch in den Regionalgruppen zu besprechen. Nur so können wir gemeinsam unsere Interessen verteidigen und unsere Position klar kommunizieren.

Ein weiteres wichtiges Thema für den Verband ist die Ausbildung der Bootbauer und Bootfachwarte. An dieser Stelle möchte ich es nicht unterlassen sämtlichen Lehrpersonen sowie allen ÜK-Leitern und den Prüfungsexperten für ihren unermüdlichen Einsatz für die Ausbildung zu danken. Danken möchte ich auch den Betrieben, die die Experten bzw. ÜK-Leiter vom Betrieb freistellten.

Ende August organisierten wir in Saint-Aubin am Neuenburgersee bei strahlendem Sommerwetter eine schöne Diplomfeier für alle Absolventinnen und Absolventen Bootbauer und Bootfachwart.

Die Herbsttagung in Andermatt konnten wir unter perfekten Rahmenbedingungen durchführen und abhalten. Für die gewählten Themen zeigten die Mitglieder grosses Interesse, was sich wiederum positiv auf die Anmeldungen auswirkte. Allen Verantwortlichen und Referenten der Herbsttagung möchte ich für ihren Einsatz danken.

Der Vorstand sowie die Geschäftsstelle haben bereits die Planung für die Herbsttagung 2024 am Thunersee gestartet. Für die Herbsttagung 2024 suchen wir noch Themen, die wir gemeinsam diskutieren können. Daher gelange ich mit der Bitte an sie, wenn sie allenfalls eine Idee für ein Thema haben, so melden Sie dies bitte der Geschäftsstelle. Der Vorstand freut sich jetzt schon auf die Herbsttagung 2024 mit interessanten Themen, wobei der gesellschaftliche Teil mit vielen guten Gesprächen sicher nicht zu kurz kommen wird.

Zum Schluss möchte ich Ihnen, sehr verehrte Mitglieder des SBV, für ihre Treue und Unterstützung danken. Gerade in turbulenten Zeiten wie der aktuellen, zeigt sich, dass man zusammen stärker ist als alleine.

Danken möchte ich aber auch der Geschäftsstelle unter der Leitung von Vinzenz Batt für ihren grossen Einsatz zum Wohle des SBV. Einen speziellen Dank gehört meinen Vorstandsmitgliedern für ihre konstruktive Mitarbeit und Unterstützung im Vorstand des SBV.

Ihnen, geschätzte Mitglieder des SBV, wünsche ich erfolgreiche Geschäfte im Jahr 2024 und eine gute Bootssaison mit vielen schönen Momenten.

Bleibt alle Gesund und bis bald.



Beat Plüss  
Präsident

Stansstad, im Februar 2024