



GESCHÄFTSBERICHT 2023
DES
SCHWEIZERISCHEN BOOTBAUER-VERBANDES

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2023
DE
L'ASSOCIATION SUISSE DES CONSTRUCTEURS NAVALS

Zofingen, 14. Februar 2024
Zofingue, le 14 février 2024

Vorwort / Préface

Liebe Mitglieder

Wir freuen uns, Ihnen den Geschäftsbericht 2023 zu übermitteln. Dies ist Ausdruck und Wille unseres Vorstandes wie auch unserer Geschäftsstelle, Sie kompetent, transparent und übersichtlich in möglichst verständlicher Art und Weise zu informieren. Über die Hauptgeschäfte, die unseren Verband und unsere Branche beschäftigen, orientieren wir Sie regelmässig im Sextant. Ebenso verfügen wir heute mit unserem Internetauftritt und der vertraulichen Mitgliederseite über schnelle und effiziente Kommunikationsmittel. Die Vertretung unserer Geschäftsstelle an den Ausstellungen hat sich bewährt. Viele unserer Mitglieder nutzen die Gelegenheit, im direkten Kontakt Probleme zu besprechen und wichtige Informationen zu erhalten.

Sollten Sie ergänzende Fragen zum vorliegenden Bericht oder zur Verbandstätigkeit haben, so sind wir selbstverständlich jederzeit sehr gerne bereit, Ihnen diese zu beantworten.

Wir freuen uns, Sie an der kommenden 89. Generalversammlung vom 7. März 2024 im Centre Löwenberg in Murten zu begrüssen.

Beat Plüss
Präsident

Vinzenz Batt
Geschäftsführer

Chers membres,

Nous nous réjouissons de vous présenter le rapport d'activité 2023. C'est toujours l'expression et la volonté de notre comité ainsi que du secrétariat de vous informer de manière compétente, transparente et la plus compréhensible possible. En outre, vous recevez par le Sextant, des informations concernant les affaires principales qui occupent notre association et notre branche. Nous disposons également d'un moyen de communication rapide et efficace par notre site internet et la page confidentielle réservée aux membres. La présence de notre secrétariat aux expositions s'est avérée positive. Beaucoup de nos membres en profitent pour exposer les problèmes et obtenir des informations importantes en contact direct.

Si vous avez des questions concernant le présent rapport ou toute autre activité de l'association, n'hésitez pas à nous contacter.

Nous nous réjouissons de vous accueillir à la 89ième assemblée générale du 7 mars 2024 à la centre Löwenberg à Morat.

Beat Plüss
Président

Vinzenz Batt
Secrétaire général

Amtsträger / Fonctionnaires 2023

Vorstand / Comité directeur

Beat Plüss, Präsident / président
Damian Weiss, Vizepräsident / vice-président
Ivo Matter
Adrien Scholl
Aron Steinmann
Markus Boesch
Alex Arcon

Geschäftsstelle / Secrétariat

Vinzenz Batt, Geschäftsführer / secrétaire général

Revisoren / Réviseurs

Conradin Egli, Landolt Engineering, Reichenburg
Mario Schenker, Schenker und Partner, Däniken

KBB / CFP

Damian Weiss, Präsident / président
Vinzenz Batt, Sekretär / secrétaire
Stéphane Allemano
Jürg Wild
Anna Steinmayer
Sacha Tamborini

Regionalobmänner / Présidents des groupes régionaux

Hans Reusser, Bodensee/Lac de Constance
Dario Helbling, Zürichsee / Lac de Zurich
Raffaele Brusa, Tessin
Hugo Scherer, Innerschweiz / Suisse centrale
Jean-Pierre Pedrazzini, Westschweiz / Suisse romande
Luca Hächler, Berner Seen / Lac Bernois

Fachlehrer / professeurs spécialisés

Berufs- und Weiterbildung bwz Zofingen
Micha Bürgi
Sacha Tamborini
Jürg Wild

Centre d'Enseignement Professionnel Morges CEPM

David Frossard
Samuel Mouret

Centro Professionale Tecnico Bellinzona CPTB

Gianni Pimpini

Geschäftsstelle

Die folgenden Projekte wurden u.a. bearbeitet:

- Entwicklungen auf EU-Level (EBI)
- Einsitz AG Revision BSV
- Interessenvertretung Bodensee
- Schwerpunkt Romandie (ASRPN)
- Gewinnung neuer Lehrbetriebe
- Gewinnung neuer Gönner-Mitglieder
- Gemeinschaftsstand Interboot
- Unterstützung nautische Events
- Kontinuierliche Social Media KOM
- Analyse 5-Jahresüberprüfung
- Schulung Arbeitssicherheit
- Organisation Fachkräfte-Event
- Weiterbildungs-Kooperation carrosseriesuisse

Entwicklung des Mitgliederbestandes

	1.1.2023	31.12.2023
Aktivmitglieder	167	165
Ehrenmitglieder	12	12
Seniormitglieder	5	5
Vereinsmitglied	1	1
Gönnermitglieder	13	13
Total	198	197

Vinzenz Batt, Geschäftsführer SBV

Kommissionen für Berufsbildung (KBB) und Berufsentwicklung & Qualität (B&Q)

Die KBB hat an zwei physischen und einer Zoom-Sitzung die Geschäfte zur beruflichen Aus- und Weiterbildung behandelt. Die Kommission B&Q mit Vertretern des Bundes (SBFI), der Kantone (SBBK) und des pädagogischen Begleitpartners (EHB) kam, wie üblich, einmal im August zusammen.

Berufsschule

Standort Zofingen

Das bereits im Sommer 2019 gestartete Grossprojekt "Sanierung Bildungszentrum Zofingen" ist auf Kurs. Nachdem fünf von sieben Gebäuden saniert werden konnten, ist nun die letzte Etappe mit der Berufsschule, in welcher auch unsere Bootberufe beschult werden, in Arbeit.

Trotz der Baumaßnahmen wird der Schulbetrieb jedoch weiterhin aufrechterhalten. Die Sanierung erfolgt Etage um Etage. Während der Sanierung der jeweiligen Etage werden Container auf dem Gelände als Ersatzräume genutzt. Sobald eine Etage fertiggestellt ist, können die Schüler und Lehrer in die renovierten Räume zurückziehen, so dass die nächste Etage saniert werden kann. Dies ermöglicht es, dass der Schulbetrieb während der Bauarbeiten weitgehend fortgesetzt werden kann. Mit dem Todesfall von Martin Fehr, Fachlehrperson der Bootbauer-Abschlussklassen, erlitt die deutschsprachige

Secrétariat

Les projets ci-après ont entre autres été abordés :

- Développements au niveau UE (EBI)
- Participation groupe travail révision ONI
- Représentation des intérêts lac de Constance
- Focus sur la Romandie (ASRPN)
- Recrutement nouvelles entreprises formatrices
- Recrutement de nouveaux membres donateurs
- Stand commun Interboot
- Support événements nautiques
- Communication constante sur Social Media
- Analyse examen quinquennal
- Formation à la sécurité au travail
- Organisation événement pour les professionnels
- Cooperation formation continue carrosseriesuisse

Evolution de l'effectif des membres

	1.1.2023	31.12.2023
Membres actifs	167	165
Membres honoraires	12	13
Membres seniors	5	5
Membre association	1	1
Membres donateurs	13	13
Total	198	197

Vinzenz Batt, secrétaire général de l'ASCN

Commissions pour la Formation Professionnelle (CFP) et pour le développement professionnel et la qualité (CSDP&Q)

La CFP a traité les dossiers relatifs à la formation professionnelle initiale et continue lors de deux séances physiques et d'un zoom. La commission B&Q, composée de représentants de la Confédération (SEFRI), des cantons (CSFP) et du partenaire d'accompagnement pédagogique (IFFP), s'est réunie, comme d'habitude, une fois en août.

École professionnelle

Site de Zofingen

Le grand projet de rénovation du centre de formation de Zofingue, lancé en été 2019, est sur les rails. Après la rénovation de cinq des sept bâtiments, la dernière étape est en cours avec l'école professionnelle, dans laquelle sont également enseignés nos métiers de la navigation.

Malgré les mesures de construction, l'école continuera toutefois à fonctionner. La rénovation se fera étage par étage. Pendant la rénovation de chaque étage, des conteneurs sur le site seront utilisés comme locaux de remplacement. Dès qu'un étage est terminé, les élèves et les enseignants peuvent réintégrer les locaux rénovés afin que l'étage suivant puisse être rénové. Cela permet à l'école de continuer à fonctionner en grande partie pendant les travaux. Avec le décès de Martin Fehr, enseignant spécialisé dans les classes terminales de construction navale, l'école professionnelle germanophone des métiers du nautisme ainsi que l'ensemble de la branche nautique ont subi la perte

Berufsschule der Bootberufe sowie die ganze Bootbranche den enormen Verlust einer ausgewiesenen Fachperson und eines wunderbaren Menschen. Dies macht uns schmerzlich bewusst, dass Lehrpersonenstellen zwar sehr zufriedenstellend neu besetzt, nie aber die Menschen als Mensch, ersetzt werden können. Mit Jürg Wild hat nun aber eine etablierte Fachlehrperson das Pensum von Martin Fehr anfänglich Interim und nun langfristig übernommen.

Standort Morges

Innerhalb des Berufszentrums wurde eine Umstrukturierung vorgenommen und die Bootberufe wurden der Abteilung Gebäudedesign zugeordnet, u.a. mit Architekturzeichnern und Geomatikern, aber immer noch unter der Leitung desselben Dekans. Positiv ist, dass ein neuer, größerer Klassenraum zugewiesen wurde. Dieser ermöglicht es, mehr Lehrmaterial als zuvor zu lagern, aber es besteht immer noch Platzmangel und ein Werkstatt-raum innerhalb des Gebäudes zu haben ist derzeit nicht möglich.

Die Zahl der Auszubildenden ist derzeit minimal und besorgniserregend. Um Klassenschließungen zu vermeiden, ist es wichtig, dass die örtlichen Lehrbetriebe und SBV-Mitglieder über diese Situation informiert werden und, dass die zögerlichsten oder widerwilligsten unter ihnen ihre Verantwortung für die Ausbildung der zukünftigen Fachkräfte übernehmen. Wenn einige der Unternehmer und Berufsbildner die Berufsschule besuchen und mit den Lehrpersonen über die Ausbildung sprechen möchten, sollten sie nicht zögern, Kontakt aufzunehmen.

Was die beiden Ausbildungen betrifft, so sind diese an die Anforderungen der Verordnung angepasst, und diese werden mit Hilfe von gedrucktem Unterrichtsmaterial unterrichtet. Die Ergebnisse der Bootfachwarte am Abgaswartungs-ük in Aarberg und den Abschlussprüfungen scheinen dies zu bestätigen. Während der Lehrzeit verfügen die Auszubildenden über eine Lizenz für CAD-Software, die sowohl im Berufszentrum als auch zu Hause genutzt werden kann. Die motiviertesten unter ihnen entwerfen bereits Teile oder Abschnitte von Schiffen und, wenn sie über solche Maschinen verfügen, drucken sie ihre Modelle in 3D oder fräsen z.B. Formen.

Wie jedes Jahr besuchten die Experten der Schifffahrtsbehörde die Klassen, um über die Vorschriften zu informieren.

Schließlich laufen noch viele Projekte zur Verbesserung des Unterrichts, wie z.B. das Kapitel über elektrische Schaltkreise.

Standort Bellinzona

Der Unterricht findet wöchentlich mit 5 Stunden Berufskunde und 4 Stunden Allgemeinbildung statt und wird alle zwei Wochen (gerade und ungerade Wochen) mit 2 Stunden Sportunterricht abgewechselt. Jedes Jahr werden zwei 8-stündige Tage zur Wiedererlangung der beruflichen Kenntnisse angeboten. Der Unterricht findet in gemeinsamen Klassen (1 + 2 Jahre und 3 + 4 Jahre) statt, da es im Tessin nur wenige Auszubildende gibt. Aktuell werden am CPT 15 Lernende Bootfachwart ausgebildet, was eine leichte Zunahme (+3) seit 2017 ist.

énorme d'un spécialiste confirmé et d'un homme merveilleux. Cela nous fait douloureusement prendre conscience que si les postes d'enseignants peuvent être repourvus de manière très satisfaisante, les personnes en tant qu'êtres humains ne peuvent jamais être remplacées. Avec Jürg Wild, c'est un enseignant spécialisé bien établi qui a repris le travail de Martin Fehr, d'abord par intérim, puis à long terme.

Site de Morges

Une restructuration a eu lieu au sein du centre professionnel et les métiers du bateau ont été rattachés au département de conception de bâtiments, avec notamment des dessinateurs en architecture et des géomaticiens, mais toujours sous la direction du même doyen. Un point positif est qu'une nouvelle salle de classe, plus grande, a été attribuée. Celle-ci permet de stocker plus de matériel pédagogique qu'auparavant, mais il y a toujours un manque de place et avoir un atelier à l'intérieur du bâtiment n'est actuellement pas possible.

Le nombre d'apprentis est actuellement minime et préoccupant. Afin d'éviter la fermeture de classes, il est important que les entreprises formatrices locales et les membres de l'ASCN soient informés de cette situation et que les plus réticents ou les plus réticents d'entre eux prennent leurs responsabilités dans la formation des futurs professionnels. Si certains chefs d'entreprise et formateurs souhaitent visiter l'école professionnelle et parler de la formation avec les enseignants, ils ne doivent pas hésiter à prendre contact.

En ce qui concerne les deux formations, elles sont adaptées aux exigences de l'ordonnance et sont enseignées à l'aide de matériel pédagogique imprimé. Les résultats obtenus par les contrôleurs de bateaux lors du CI de maintenance des gaz d'échappement à Aarberg et des examens finaux semblent le confirmer. Pendant leur apprentissage, les apprentis disposent d'une licence pour un logiciel de CAD qu'ils peuvent utiliser aussi bien au centre professionnel qu'à domicile. Les plus motivés d'entre eux conçoivent déjà des parties ou des sections de navires et, s'ils disposent de telles machines, ils impriment leurs modèles en 3D ou fraisent des moules par exemple.

Comme chaque année, les experts du service de la navigation se sont rendus dans les classes pour informer sur la réglementation.

Enfin, de nombreux projets sont en cours pour améliorer l'enseignement, comme par exemple le chapitre sur les circuits électriques.

Site de Bellinzona

Les cours ont lieu chaque semaine à raison de 5 heures de connaissances professionnelles et de 4 heures de culture générale, alternées toutes les deux semaines (paires et impaires) avec 2 heures de sport. Chaque année, deux journées de 8 heures sont consacrées à la remise à niveau des connaissances professionnelles. L'enseignement est dispensé dans des classes communes (1 + 2 ans et 3 + 4 ans), car il y a peu d'apprentis au Tessin. Actuellement, le CPT forme 15 apprentis surveillants de bateaux, ce qui représente une légère augmentation (+3) depuis 2017.

Afin de compléter l'enseignement officiel de l'ASCN et d'approfondir certains sujets, des activités de recherche,

Um den offiziellen SBV-Unterricht zu ergänzen und bestimmte Themen zu vertiefen, werden den Auszubildenden Forschungsaktivitäten, Präsentationen, Interviewbögen, Fragebögen, Videos und Unterricht für Situationen angeboten, in denen der Auszubildende eine Aufgabe erhält, bei der er selbst nach einer Lösung für das Problem suchen muss.

Aufgrund des geringen Anteils an Mathematik im Unterricht hat die Lehrperson vor allem im ersten und zweiten Jahr Stunden für berufsbezogenes Rechnen in den Unterricht eingebaut, um eventuelle Lücken zu schließen und bei Bedarf zu verstärken. Leider ist es so, dass die Jugendlichen ohne die mathematischen Grundlagen, die für technische Berufe erforderlich sind, in die Berufsschulen kommen.

Schließlich kann angesichts der guten Ergebnisse, die die Tessiner Auszubildenden in den letzten Jahren erzielt haben, festgestellt werden, dass die Ausbildung in allen drei disziplinären Bereichen (Betriebe, überbetriebliche Kurse und Schule) funktioniert.

Qualifikationsverfahren

Das Qualifikationsverfahren (QV) 2023 fand erneut für alle Lernenden im Bildungspark in Dagmersellen statt. Die Chefexperten Stéphane Allémano (Westschweiz) und Jürg Wild (Deutschschweiz) führten mit Ihren jeweiligen Expertenteams ein neues Prüfungsstück für die Bootbauer ein. Leider haben sich ein paar kleine Massfehler eingeschlichen, die aber keineswegs einen Einfluss auf die Notengebung zu Folge hatte.

Bei den Bootfachwarten verlief die Prüfung vorwiegend in Postenaufgaben, und im bewährten eingespielten Turnus statt.

Für das QV 2024 wird neu das Prüfungsstück nicht mehr in der Berufsschule präsentiert, sondern ein gedrucktes Foto-Dossier an alle Lernenden per Post versandt.

An der Lehrabschlussfeier 2023 in ST. Aubin (NE) konnten gesamtschweizerisch 14 Kandidat/in das eidgenössische Fähigkeitszeugnis als Bootbauer/in EFZ entgegennehmen, 16 das eidgenössische Fähigkeitszeugnis als Bootfachwart/in EFZ. Zwei Bootbauer-Kandidat/in sowie 1 Bootfachwart-Kandidat haben leider nicht bestanden. Herzlichen Dank an Jürg Wild, Stéphane Allémano und allen QV-Prüfungsexperten.

Die drei Besten beider Berufe erhielten einen Preis, gesponsert durch die Firma Boesch Motorboote AG (1. – 3. Platz Bootbauer) sowie die Firmen Suzuki Marine Schweiz AG (1. Platz Bootfachwart), SNG (2. Platz Bootfachwart) und Bootswerft Scholl AG (3. Platz Bootfachwart). Wie in den vergangenen Jahren auch, erhielten alle Kandidaten eine wasserdichte JBL-Boombox und passend dazu ein Spotify-Gutschein, offeriert vom Bootbauerverband. Allen Sponsoren an dieser Stelle nochmals ein herzliches Dankeschön für ihr grosszügiges Engagement!

Die nächste Lehrabschlussfeier findet am 24. August 2024 im Hotel Zofingen statt.

SwissSkills 2025

Vom 16.-21. September finden in Bern zum vierten Mal die SwissSkills statt. Der SBV wird wieder Wettkämpfe für beide Berufe organisieren und auch den beliebten

des Präsentationen, des formulaires d'entretien, des questionnaires, des vidéos et des cours de mise en situation sont proposés aux apprentis, qui se voient confier une tâche dans laquelle ils doivent eux-mêmes chercher une solution au problème.

En raison de la faible proportion de mathématiques dans l'enseignement, l'enseignant a intégré des heures de calcul professionnel dans les cours, surtout en première et deuxième année, afin de combler les éventuelles lacunes et de les renforcer si nécessaire. Malheureusement, les jeunes arrivent dans les écoles professionnelles sans avoir acquis les bases mathématiques nécessaires aux métiers techniques.

Enfin, au vu des bons résultats obtenus par les apprentis tessinois ces dernières années, on peut affirmer que la formation fonctionne dans les trois domaines disciplinaires (entreprises, cours interentreprises et école).

Procédure de qualification

La procédure de qualification (PQ) 2023 a de nouveau eu lieu pour tous les apprentis au Bildungspark de Dagmersellen. Les chefs experts Stéphane Allémano (Suisse romande) et Jürg Wild (Suisse alémanique) ont introduit avec leurs équipes d'experts respectives une nouvelle pièce d'examen pour les constructeurs de bateaux. Malheureusement, quelques petites erreurs de mesure se sont glissées, mais cela n'a en aucun cas influencé les notes.

Pour les experts en bateaux, l'examen s'est principalement déroulé sous forme de tâches par poste, selon un tournus bien rodé qui a fait ses preuves.

Pour la PQ 2024, la pièce d'examen ne sera désormais plus présentée à l'école professionnelle, mais un dossier photo imprimé sera envoyé par courrier à tous les apprentis.

Lors de la cérémonie de fin d'apprentissage 2023 à ST. Aubin (NE), 14 candidats au niveau national ont reçu le certificat fédéral de capacité de constructeur/trice de bateaux CFC et 16 le certificat fédéral de capacité de surveillant/e de bateaux CFC. Deux candidats constructeurs de bateaux et un candidat surveillant de bateaux ont malheureusement échoué. Nous remercions vivement Jürg Wild, Stéphane Allémano et tous les experts de la procédure de qualification.

Les trois meilleurs des deux professions ont reçu un prix, sponsorisé par l'entreprise Boesch Motorboote AG (1er - 3e rang constructeur de bateaux) ainsi que par les entreprises Suzuki Marine Schweiz AG (1er rang technicien de bateaux), SNG (2e rang technicien de bateaux) et Bootswerft Scholl AG (3e rang technicien de bateaux). Comme les années précédentes, tous les candidats ont reçu une boombox JBL étanche et un bon Spotify offert par l'association des constructeurs de bateaux. Nous remercions encore une fois tous les sponsors pour leur généreux engagement !

La prochaine cérémonie de fin d'apprentissage aura lieu le 24 août 2024 à l'hôtel Zofingen.

SwissSkills 2025

Les SwissSkills se dérouleront pour la quatrième fois à Berne du 16 au 21 septembre. L'ASCN organisera à nouveau des compétitions pour les deux métiers ainsi que le

Bereich, wo Jugendliche Spleissen, Hobeln und GFK-Schlüsselanhänger fertigen können. Die Teilnahme an den nationalen Berufsmeisterschaften ist ein einmaliges Erlebnis und ein echter Pluspunkt in jedem Lebenslauf. Daher der Appell an alle Lehrfirmen: erzählt schon früh von den Meisterschaften und motiviert sie für eine Teilnahme! Insgesamt können acht Absolventen der Jahre 2023, 2024, 2025 pro Beruf teilnehmen. Detaillierte Infos zur Durchführung und Bewerbungsprozess folgen. Interessierte dürfen sich gerne schon heute auf der Geschäftsstelle melden.

Überbetriebliche Kurse

Die von Sacha Tamborini in Zusammenarbeit mit den ÜK-Leitern weiter optimierten Kurse sind nun sehr gut strukturiert und organisiert. Wir möchten auch in Zukunft deren Inhalte stets den aktuellen Branchenbedürfnissen anpassen, und sind daher auf Inputs und Meinungen der auszubildenden Werften angewiesen. Wir analysieren gegenwärtig die Resultate aus der Befragung der 5 Jahresüberprüfung und werden Neuerungen in qualitativer und quantitativer Form in die Kurse einfließen lassen.

Die fünfte Durchführung des Abgaswartungs-Kurses fand im modernen Bildungszentrum von AM Suisse in Aarberg mit 18 Lernenden Bootfachwart/-in EFZ und 6 Weiterbildungsteilnehmern statt. Mit den Erfahrungen der letzten Kurse konnten viele Verbesserungen gemacht werden. Die Rückmeldungen auf den Kurs waren sowohl von Seiten der Kursleiter als auch der Teilnehmer durchwegs positiv.

Bei dieser Gelegenheit durfte der Vorstand des SBV, Mitglieder und Interessenten einen Einblick in die Ausbildung und Schulungsräume nehmen.

Ein grosses Dankeschön an alle Kursleiter und Experten.

5 Jahres Überprüfung

Nachdem die Umfrage-Ergebnisse im 2022 durch die KBB eine erste Analyse erhielten, konnte im Berichtsjahr eine Co-Projektleitung mit Patrick Inderwies und Kai Rätz gefunden werden. Die von ihnen geleitete Arbeitsgruppe wird die Ergebnisse eingehend analysieren und Vorschläge für sinnvolle Weiterentwicklungsschritte vorbringen. Alle Vorschläge werden in der Kommission für Berufsbildung besprochen und verabschiedet werden. Zudem werden die Optimierungen und Neuerungen mit Bund und Kantonen abgesprochen. Wir werden Sie zu diesem wichtigen Projekt via Sextant auf dem Laufenden halten.

Weiterbildung

Das Projekt für eine Aus- oder Weiterbildung als Bootsmechaniker konnte immer noch nicht abgeschlossen werden. Leider konnte innerhalb der Branche bisher niemand als Projektleiter gefunden werden. Wir arbeiten mit Hochdruck daran eine geeignete Person raschestmöglich zu finden, welche zusammen mit Experten aus der Mechaniker-Branche eine gewinnbringende Weiterbildung erarbeiten kann.

domaine très apprécié où les jeunes pourront épisser, raboter et fabriquer des porte-clés en PRV. La participation aux championnats nationaux des métiers est une expérience unique et un véritable atout sur tout CV. D'où l'appel lancé à toutes les entreprises formatrices : parlez très tôt de ces championnats et motivez-les à y participer ! Au total, huit diplômés des années 2023, 2024, 2025 peuvent participer par métier. Des informations détaillées sur le déroulement et le processus de candidature suivront. Les personnes intéressées peuvent d'ores et déjà s'annoncer auprès du secrétariat.

Cours interentreprises

Les cours optimisés par Sacha Tamborini en collaboration avec les responsables des CI sont désormais très bien structurés et organisés. Nous souhaitons continuer à adapter leur contenu aux besoins actuels de la branche et sommes donc tributaires des apports et des avis des chantiers navals formateurs. Nous analysons actuellement les résultats de l'enquête menée lors de la cinquième révision annuelle et intégrerons les nouveautés dans les cours sous forme qualitative et quantitative.

La cinquième édition du cours sur l'entretien des gaz d'échappement s'est déroulée dans le centre de formation moderne d'AM Suisse à Aarberg avec 18 apprentis contremaîtres/contremaîtresses de bateaux CFC et 6 participants à la formation continue. L'expérience acquise lors des derniers cours a permis d'apporter de nombreuses améliorations. Les retours sur le cours ont tous été positifs, tant de la part des formateurs que des participants.

A cette occasion, le comité de l'ASCN, les membres et les personnes intéressées ont pu avoir un aperçu de la formation et des salles de cours.

Un grand merci à tous les responsables de cours et aux experts.

Examen quinquennal

Après que les résultats de l'enquête ont fait l'objet d'une première analyse par la CFP en 2022, une codirection de projet a pu être trouvée au cours de l'année sous revue avec Patrick Inderwies et Kai Rätz. Le groupe de travail qu'ils dirigent analysera les résultats en détail et fera des propositions pour des étapes de développement judicieuses. Toutes les propositions seront discutées et adoptées par la Commission pour la formation professionnelle. En outre, les optimisations et les nouveautés seront discutées avec la Confédération et les cantons. Nous vous tiendrons au courant de cet important projet via Sextant.

Formation continue

Le projet de formation ou de perfectionnement en tant que mécanicien de bateaux n'a toujours pas pu être mené à bien. Malheureusement, personne n'a encore pu être trouvé au sein de la branche pour diriger le projet. Nous travaillons d'arrache-pied pour trouver le plus rapidement possible une personne capable d'élaborer une formation continue profitable en collaboration avec des experts de la branche des mécaniciens.

Je remercie tous les collègues de la CFP pour leur engagement et leur dévouement à la formation professionnelle.

Ich danke allen Kollegen der KBB für ihren Einsatz und ihr Engagement für die Berufsbildung. Ebenfalls herzlichen Dank an alle QV-Experten, üK-Leiter, Berufsschullehrer und Berufsbildner in den Betrieben für ihren Einsatz für unsere Lernenden. Ein grosses Dankeschön auch an Vinzenz Batt für seinen grossen Einsatz als Geschäftsführer.

Damian Weiss, Präsident KBB

Bereich Technik und Sicherheit KTS

Der Bootbauerverband war am 17. August 2023 zum Vorbereitungs-Workshop für die Totalrevision der Binnenschiffahrtsverordnung in Bern eingeladen worden. Zu zahlreichen Vertretern von Behörden und Arbeitsstellen waren leider nur wenige Verbände eingeladen. Bei diesem ersten Treffen wurde die allgemeine Richtung einer Neufassung der BSV mit verständlichem Text besprochen.

Wir vom SBV werden auch bei weiteren Arbeitssitzungen teilnehmen, um unsere Anliegen und Interessen nach Möglichkeit aktiv einzubringen. Gerne nehmen wir auch Vorschläge und Inputs zu wichtigen Themen in der zukünftigen BSV von unseren Mitgliedern auf.

Expertengruppe für neuartige Wassersportfahrzeuge

Die Expertengruppe beurteilt neuartige Wassersportgeräte auf Antrag ihrer Mitglieder, und gibt Empfehlungen zur Zulassung oder zum Verbot zuhanden des Departements (UVEK) ab.

Da im Jahr 2023 keine Anträge eingegangen sind, fanden auch keine Sitzungen statt. Auf Grund von Anträgen von der Seite der VKS wird im Januar 2024 die nächste Sitzung stattfinden.

Arbeitsgruppe EU-Sportboot-Richtlinie

Die zweitägige Arbeitssitzung mit dem BAV, der VKS und dem SBV fand im November 2023 statt. Dabei wurden die aktuellen Änderungen der ISO-Normen besprochen. Durch den Umstand, dass die Normenblätter stetig überarbeitet und aktualisiert werden, wurde die Ordnerstruktur im Mitgliederbereich unserer Webpage (SBV Dokumente - 7-Arbeitsordner-EU-Sportboot-Richtlinie) angepasst. Neu sind die Versionen vom Arbeitsordner nach Erscheinungsjahr gegliedert abgelegt. Dabei ist auch bei jedem Jahr das Dokument der Änderungen der aktuellen Version vorhanden.

Das Thema «Batteriekasten für Gel- und AGM-Batterien» wurde durch das BAV bei der Technischen Kommission der EU abgeklärt. Die Anfrage ergab, dass die Anforderung einer Vorrichtung, um ausgelaufener Elektrolyt aufzufangen, unabhängig der verbauten Batterie erfüllt sein muss.

Der bei der Herbsttagung vom BAV vorgestellte Fall «Karel 400 Open» wurde in der Arbeitsgruppe ausführlich besprochen. Auf Grund der widersprüchlichen und zum Teil falschen Angaben des Herstellers sah sich das BAV zu einer Allgemeinverfügung veranlasst, was zu ei-

Un grand merci également à tous les experts de la procédure de qualification, aux responsables des CIE, aux enseignants des écoles professionnelles et aux formateurs en entreprise pour leur engagement en faveur de nos apprentis. Un grand merci également à Vinzenz Batt pour son grand engagement en tant que secrétaire général.

Damian Weiss, président de la CFP

Technique et Sécurité CTS

L'association des constructeurs de bateaux a été invitée le 17 août 2023 à l'atelier de préparation de la révision totale de l'ordonnance sur la navigation intérieure à Berne. En plus des nombreux représentants des autorités et des services officiels, seules quelques associations étaient malheureusement invitées. Lors de cette première rencontre, l'orientation générale d'une nouvelle version de l'ONI avec un texte compréhensible a été discutée.

L'ASCN participera également à d'autres réunions de travail afin de faire valoir activement ses préoccupations et ses intérêts dans la mesure du possible. C'est également avec plaisir que nous recevons des propositions et des inputs de nos membres sur des thèmes importants pour la future ONI.

Groupe d'experts sur les nouveaux types de véhicules nautiques

Le groupe d'experts évalue les nouveaux équipements de sports nautiques à la demande de ses membres, et émet des recommandations d'autorisation ou d'interdiction à l'attention du département (DETEC).

Comme aucune demande n'a été reçue en 2023, aucune réunion n'a eu lieu. En raison de demandes de la part de l'ASIC, la prochaine réunion aura lieu en janvier 2024.

Groupe de travail sur la directive européenne relative aux bateaux de plaisance

La séance de travail de deux jours avec l'OFT, l'ASN et l'ASCN a eu lieu en novembre 2023. Les modifications actuelles des normes ISO ont été discutées à cette occasion. Les fiches de normes étant constamment révisées et mises à jour, la structure des dossiers dans la zone des membres de notre page web (Documents ASCN - 7-Dossier de travail-Directive européenne sur les bateaux de sport) a été adaptée. Désormais, les versions du dossier de travail sont classées par année de publication. Pour chaque année, le document des modifications de la version actuelle est également disponible.

Le thème du "bac de batterie pour les batteries au gel et AGM" a été clarifié par l'OFT auprès de la Commission technique de l'UE. La demande a révélé que l'exigence d'un dispositif permettant de recueillir l'électrolyte qui s'écoule doit être remplie indépendamment de la batterie installée.

Le cas "Karel 400 Open" présenté par l'OFT lors de la réunion d'automne a été discuté en détail au sein du groupe de travail. En raison des informations contradictoires et en partie erronées fournies par le fabricant, l'OFT a été contraint de prendre une décision de portée générale, ce qui a entraîné le rappel de tous les bateaux immatriculés en

nem Produkterückruf alle in der Schweiz immatrikulierten Boote geführt hat. Es muss davon ausgegangen werden, dass in Zukunft weitere Marktüberwachungen durchgeführt werden, bei welchen die Einhaltung und Erfüllung der ISO-Normen am Wasserfahrzeug (nicht nur auf den Papieren) geprüft werden. Die Hersteller und die Importeure sind beide für die Sicherheit der von ihnen auf dem Markt bereitgestellten Produkte verantwortlich. Der Importeur ist in der Schweiz der Ansprechpartner für die Behörden, und ist auch für einen Produkterückruf zuständig! Jeder Importeur muss sich seiner Pflichten bewusst sein.

Immer wieder kommt es bei Sportbooten zu bautechnischen Fragen, welche von Einzelpersonen der Behörden nicht eindeutig zugeordnet und beurteilt werden können. Bei solchen Fällen können diese Fragen auch über die Technische Kommission vom SBV bei der Arbeitsgruppe vorgebracht und abgeklärt werden, ohne dass dabei eine Marke oder eine Werft in den Fokus der kantonalen Behörden rückt.

Allgemeiner Ausblick

Die bei der Herbsttagung vorgestellte Studie «Klimaneutrale Schifffahrt Bodensee» beschäftigt uns am Bodensee bereits längere Zeit. Verschiedene Vorstösse von politischen Kreisen in der gesamten Schweiz zeigen, dass dieses Thema (Einschränkungen der Verbrennungsmotoren und drastische Reduktion der Geschwindigkeit) auch alle anderen Seen in kürzester Zeit erreichen wird. Bis 2035 sollen in der Schweiz neue Verbrennungsmotoren auf der Strasse verboten werden. Es muss davon ausgegangen werden, dass dabei die Sportboote und Vergnügungsschiffe nicht ausgeklammert werden.

Ivo Matter, Vorstand und Verantwortlicher KTS

Bericht aus den Regionen

Die folgenden Regionaltagungen haben stattgefunden:

10.01.23 Region Zürichsee
02.03.23 Region Bodensee (IG GAS)
24.08.23 Region Berner Seen
28.08.23 Region Zürichsee
24.10.23 Region Tessin
03.11.23 Region Romandie

Für die detaillierte Berichterstattung (Protokolle) aus den Regionen wird auf unsere Website / Regio-Tagungen im geschützten Mitgliederbereich hingewiesen.

Vinzenz Batt, Geschäftsführer

Suisse. Il faut partir du principe que d'autres surveillances du marché seront effectuées à l'avenir, lors desquelles le respect et la conformité aux normes ISO seront contrôlés sur le bateau (et pas seulement sur les papiers). Les fabricants et les importateurs sont tous deux responsables de la sécurité des produits qu'ils mettent à disposition sur le marché. En Suisse, l'importateur est l'interlocuteur des autorités, et est également responsable d'un rappel de produit ! Chaque importateur doit être conscient de ses obligations.

Il arrive régulièrement que des questions de construction de bateaux de sport ne puissent pas être clairement attribuées et évaluées par des personnes individuelles des autorités. Dans de tels cas, ces questions peuvent être soumises au groupe de travail par l'intermédiaire de la commission technique de la SSE, sans qu'une marque ou un chantier naval ne se retrouve dans le collimateur des autorités cantonales.

Perspectives générales

L'étude "Navigation climatiquement neutre sur le lac de Constance", présentée lors de la réunion d'automne, nous occupe depuis longtemps déjà sur le lac de Constance. Différentes interventions de milieux politiques dans toute la Suisse montrent que ce thème (restrictions des moteurs à combustion et réduction drastique de la vitesse) atteindra également tous les autres lacs dans un délai très court. D'ici 2035, les nouveaux moteurs à combustion devraient être interdits sur les routes suisses. Il faut partir du principe que les bateaux de sport et de plaisance ne seront pas exclus de ce processus.

Ivo Matter, membre du comité et responsable CT

Rapport des régions

Les réunions régionales suivants ont eu lieu:

10.01.23 Région Lac de Zurich
02.03.23 Région Lac de Constance
24.08.23 Région Lacs bernoises
28.08.23 Région Lac de Zurich
24.10.23 Region Tessin
03.11.23 Région Romandie

Pour une information des régions plus détaillée (procès verbaux), nous vous prions de vouloir consulter la section membre de notre site internet / Séance régionales.

Vinzenz Batt, Secrétaire général

Bilanz SBV 2023 / Bilan ASCN 2023

AKTIVEN / ACTIFS	31.12.2022	31.12.2023
Valiant - KK / Compte courant bancaire 16 0.224.098.10 CHF	37'124.55	94'469.58
Valiant - KK / Compte bancaire en Euro 16 0.224.099.08 EUR	89'857.05	70'521.82
KK Berufsbildungsfonds / Compte courant FFP	156'564.04	172'705.46
Debitor / Débiteurs	8'688.40	12'041.85
Aktive Rechnungsabgrenzung	2'100.00	-
Summe AKTIVEN / Total ACTIFS	294'334.04	349'738.71
PASSIVEN / PASSIFS		
Kreditoren / Crédateurs	36'129.83	55'418.90
Kreditor MWST / TVA Crédeur	-20'360.04	-8'771.37
Fonds Lak-e-motions	31'041.57	31'041.57
Eigenkapital / Capital propre	219'499.21	247'522.68
Ergebnis / Résultat	28'023.47	24'526.93
Summe Passiven / Total PASSIFS	294'334.04	349'738.71

Erfolgsrechnung SBV 2023 / Compte de résultats ASCN 2023 / Budget 2024

Begründung zu den Abweichungen Erfolgsrechnung SBV / Justification des différence Compte de résultats ASCN

- Stand SBV : geringere Kosten, da weniger Personal und kleinerer Apéro.
Stand ASCN: coûts moins élevés, car moins de personnel et apéro plus petit.
- Rückerstattungen Ausstellungen: Es waren weniger Schweizer Aussteller bzw. auf kleinerer Fläche präsent als erwartet.
Remboursements expos nautiques: Il y avait moins d'exposants suisses que prévu, rel. sur une surface plus petite.
- Generalversammlung: keine Kosten, da Sponsoring durch SNG.
Assemblée générale : pas de dépenses à cause du sponsoring de la SNG.
- Regionen: Fr. 2'000 für Leistungen des ACNT in 2022 wurden erst in 2023 verrechnet.
Régions : Fr. 2'000 pour des services de l'ACNT en 2022 étaient facturés seulement en 2023.
- Herbsttagung: Budgetierter Betrag hat sich als zu niedrig erwiesen. In Vorjahren wurde stets Fr. 10'000 budgetiert.
Journée d'automne : Le montant budgété s'est avéré trop bas. Les années précédentes, le montant budgété était toujours de 10 000 francs.
- Gemeinschaftsstand Interboot: geringere Einnahmen, da bloss ein (!) Aussteller am Stand!
Stand commun Interboot : moins de recettes, car il n'y a qu'un (!) exposant sur le stand.
- Partnerschaften: Rückerstattung durch neuen Partnervertrag mit Allianz.
Partenariats : Remboursement grâce à un nouveau contrat de partenariat avec Allianz.

AUFWAND / DEPENSE	Budget 23	Rechnung 23	Budget 24
Entschädigung Vorstand / Rémunération comité directeur	45'000.00	46'095.78	50'000.00
Aufwand Technik und Sicherheit / Depense technic et sécurité	5'000.00	4'565.51	5'000.00
Beitrag SNV / Contribution SNV	2'200.00	2'207.99	2'200.00
Aufwand Bereich Marketing / Dépense Marketing	35'000.00	35'515.27	40'000.00
Stand SBV / Stand ASCN	15'000.00	13'575.04	15'000.00
Miete Gemeinschaftsstand / Location stand commun Interboot	8'000.00	5'747.98	8'000.00
Rückerstattung Messe-Aussteller	0.00	12'528.37	13'000.00
PR- und Werbemassnahmen	10'000.00	9'020.13	15'000.00
Formularkauf / Achat de formulaires	2'000.00	256.28	2'000.00
Geschäftsstelle / Secrétariat	103'000.00	102'999.96	103'000.00
Projekte / Projets	10'000.00	9'475.91	10'000.00
Generalversammlung / Assemblée générale	2'500.00	0.00	2'500.00
Regionen / Régions	9'000.00	11'830.71	10'000.00
Herbsttagung / Journée d'automne	8'000.00	10'999.24	10'000.00
Büroaufwand / Dépenses de bureau	10'000.00	10'552.19	10'000.00
Mitgliederkommunikation	19'000.00	15'247.35	15'000.00
Übersetzungskosten / Dépenses de traduction	5'000.00	4'888.16	5'000.00
Mitgliedschaften / Adhésions	3'500.00	3'050.00	3'500.00
ICOMIA/ EBI	4'000.00	4'192.74	4'500.00
PC-/Bankgebühren/Zinsen / Commissions banque/poste, intérêts	500.00	253.42	500.00
Direkte Steuern / Impôts directs	500.00	300.50	500.00
Total Aufwand / Total dépense	297'200.00	303'302.53	324'700.00
ERTRAG / RENDEMENT	Budget 23	Rechnung 23	Budget 24
Jahresbeiträge / Cotisations annuelles	275'000.00	269'333.09	285'000.00
Eintrittsgebühren / Taux d'entrée	1'500.00	3'696.00	2'000.00
Rückerstattungen Ausstellungen/Remboursements expositions nautiques	35'000.00	32'187.60	35'000.00
Gemeinschaftsstand Interboot / Stand commun Interboot	8'000.00	5'025.00	7'000.00
Formularverkauf / Vente de formulaires	2'500.00	2'289.49	2'500.00
Ausserordentlicher Ertrag	0.00	2'916.28	
Partnerschaften		12'382.00	10'000.00
Summe ERTRAG / Total RENDEMENT SBV	322'000.00	327'829.46	341'500.00
Erfolg / Résultat SBV	24'800.00	24'526.93	16'800.00

Bilanz Berufsbildungsfonds SBV 2023 / Bilan fonds formation professionnelle ASCN 2023

AKTIVEN / ACTIFS	31.12.2022	31.12.2023
Valiant Bank KK	8'826.58	33'657.43
Transferkonto /compte de transfer	0	-185
Debitor BBF / Débiteurs FFP	15'690.15	14'840.70
Transitorische Aktiven / Transitoire actifs	69'165.80	35'608.00
Vorarbeiten Berufsrevision / travaux prép. révision prof.	0.00	44'247.73
Mobilier Ausbildungszentrum / Meubles de centre de format	41'278.94	41'278.94
Summe AKTIVEN / Total ACTIFS	134'961.47	169'447.80
PASSIVEN / PASSIFS		
Kreditoren / Crédateurs	105.15	2'286.50
Kontokorrent SBV / Compte courant ASCN	156'564.04	172'705.46
Kapital Berufsbildungsfonds / Capital propre FFP	97'933.34	-21'707.72
Jahreserfolg	-119'641.06	16'163.56
Summe PASSIVEN / Total PASSIFS	134'961.47	169'447.80

Begründung zu den Abweichungen Bilanz BBF / Justification des différence Bilan FFP ASCN

- Transitorische Aktiven: Diese betreffen die noch zu erwartenden Subventionen der Kantone für die Überbetrieblichen Kurse 2023.
Compte Actifs transitoires: Il s'agit des subventions encore attendues des cantons pour les cours interentreprises de 2023.
- Vorarbeiten Berufsrevision : Arbeiten die für die Auswertung der 5-Jahresüberprüfung geleistet wurden. SBFI-Beiträge dafür werden in 2024 ausbezahlt.
Travaux préparatoires révision professionnelle : Travaux effectués pour l'évaluation de l'examen quinquennal. Les contributions du SEFRI seront versées en 2024.

Erfolgsrechnung Berufsbildungsfonds 2023/ Compte de résultat Fonds de Formation Professionnelle 2023 / Budget 2024

AUFWAND / CHARGES	Budget 23	Rechnung 23	Budget 24
Schulprogrammkauf	7'000.00	7'102.01	7'000.00
Übersetzungen / Traduction	5'000.00	5'149.92	5'000.00
Berufsentwicklung/ Développement formation professionnelle	18'000.00	12'595.48	15'000.00
Top-Ausbildungsbetrieb	10'000.00	7'755.47	10'000.00
Weiterbildung		5'605.04	15'000.00
Überbetriebliche Kurse / Cours interentreprises	260'000.00	223'505.02	240'000.00
Lehrabschlussprüfung / Examen de fin d'apprentissage	90'000.00	103'784.75	100'000.00
SwissSkills	-	-	10'000.00
Entschädigung KBB + B&Q / Rémunération CF + DP&Q	12'000.00	11'505.96	12'000.00
Entschädigung Fachlehrer / Rémunération prof. Spécialisés	40'000.00	35'313.50	35'000.00
Sozialversicherung Fachlehrer		8'877.55	9'000.00
Büroaufwand	11'000.00	11'732.37	11'000.00
Geschäftsführung / Secrétariat	61'800.00	61'800.00	61'800.00
Vorsteuerkürzung		27'004.76	27'000.00
Debitorenverluste		150.00	
Abschreibung	5'000.00	-	5'000.00
Summe AUFWAND / Total DEPENSE	519'800.00	521'881.83	562'800.00
ERTRAG / RENDEMENT	Budget 23	Rechnung 23	Budget 24
Mitgliederbeiträge BBF / Cotisation FP	150'000.00	147'893.00	150'000.00
Verkauf Schulprogramme / Vente programmes scolaires	32'000.00	27'567.18	30'000.00
Abgaswartungskurs		31'900.00	30'000.00
Prüfungsgebühr AWK		8'000.00	8'000.00
Überbetriebliche Kurse / Cours interentreprises	270'000.00	224'436.66	250'000.00
Lehrabschlussprüfung / Examen de fin d'apprentissage	85'000.00	98'548.55	100'000.00
Debitorenverluste		-300.00	
Summe ERTRAG / Total RENDEMENT	537'000.00	538'045.39	568'000.00
Erfolg / Résultat	17'200.00	16'163.56	5'200.00

Begründungen Abweichungen Erfolgsrechnung BBF/ Justification des différences Compte de résultat FFP

- Schulprogrammkauf: Weniger BFS-Lehrmittel (DE) wurden verkauft.
Achat de programmes scolaires : moins de supports de cours pour l'école professionnelle (allemand) ont été vendus.
- Lehrabschlussprüfung: Der Mehraufwand kommt auf Grund der Erstellung einer neuen Prüfungsaufgabe und -stücke und mehr QV-Experten zustande.
Procédure de qualification : Le surcroît de coûts est dû à la création d'un nouveau devoir et de nouvelles pièces d'examen ainsi qu'à l'augmentation du nombre d'experts en procédure de qualification.

Revisorenbericht 2023

zu Händen der Generalversammlung des Schweizerischen Bootbauer-Verbandes

Die unterzeichneten Revisoren haben gemäss Auftrag der Generalversammlung vom 14. März 2008 die auf den 31.12.2022 abgeschlossene Jahresrechnung und die Geschäftsführung des Schweizerischen Bootbauer-Verbandes in Zofingen geprüft.

Für die Jahresrechnung sind der Vorstand und die Geschäftsstelle verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, aufgrund unserer Review einen Bericht über die Jahresrechnung abzugeben. Unsere Review erfolgte nach dem Schweizer Prüfungsstandard 910. Danach ist eine Review so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden, wenn auch nicht mit derselben Sicherheit wie bei einer Prüfung. Eine Review besteht hauptsächlich aus der Befragung von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sowie die analytischen Prüfungshandlungen in Bezug auf die der Jahresrechnung zugrunde liegenden Daten. Wir haben eine Review, nicht aber eine Prüfung, durchgeführt und geben aus diesem Grund kein Prüfungsurteil ab.

Bei unserer Review sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung mit einem Gewinn von CHF 24'526.93 und einem Verbandskapital nach Gewinnzuweisung von CHF 272'049.61 nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Wir weisen darauf hin, dass der Berufsbildungsfonds des Schweizerischen Bootbauer-Verbandes (BBF SBV) per 31.12.2023 ein negatives Eigenkapital von CHF -5'544.16 aufweist. Da der BBF SBV keine rechtlich selbständige Einheit darstellt, muss dessen negatives Eigenkapital mit dem Kapital des SBV von CHF 272'049.61 verrechnet werden, weshalb das konsolidierte Eigenkapital des SBV inkl. BBF SBV CHF 266'505.45 beträgt.

Revisorenbericht 2022 Berufsbildungsfonds BBF des SBV zu Händen der Generalversammlung des Schweizerischen Bootbauer-Verbandes

Die unterzeichneten Revisoren haben gemäss Auftrag der Generalversammlung vom 14. März 2008 die auf den 31.12.2023 abgeschlossene Jahresrechnung und die Geschäftsführung des Berufsbildungsfonds (BBF) des Schweizerischen Bootbauer-Verbandes in Zofingen geprüft.

Für die Jahresrechnung sind der Vorstand und die Geschäftsstelle verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, aufgrund unserer Review einen Bericht über die Jahresrechnung abzugeben. Unsere Review erfolgte nach dem Schweizer Prüfungsstandard 910. Danach ist eine Review so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden, wenn auch nicht mit derselben Sicherheit wie bei einer Prüfung. Eine Review besteht hauptsächlich aus der Befragung von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sowie die analytischen Prüfungshandlungen in Bezug auf die der Jahresrechnung zugrunde liegenden Daten. Wir haben eine Review, nicht aber eine Prüfung, durchgeführt und geben aus diesem Grund kein Prüfungsurteil ab.

Bei unserer Review sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung mit einem Gewinn von CHF 16'163.56 und einem Verbandskapital nach Verlustzuweisung von CHF -5'544.16 nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Däniken/ Zofingen, 7. Februar 2024

Schenker & Partner AG
Mario Schenker

Landolt Engineering AG
Conradin Egli

Rapport des réviseurs 2023

À l'attention de l'Assemblée Générale de l'Association Suisse des Constructeurs Navals

Les réviseurs soussignés ont, conformément au mandat de l'Assemblée générale du 14 mars 2008, vérifié les comptes annuels clôturés au 31 décembre 2022 et la gestion de l'Association suisse des constructeurs navals à Zofingen.

Le comité directeur et le secrétariat sont responsables du compte annuel, tandis que notre mission consiste à émettre un rapport sur les comptes annuels sur la base de notre review. Notre examen a été effectué conformément à la Norme d'audit suisse 910, qui requiert de planifier et de réaliser l'examen de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées avec une assurance raisonnable. Une review consiste principalement à interroger les collaborateurs et à effectuer des procédures d'audit analytiques sur les données sur lesquelles reposent les comptes annuels. Nous avons effectué un examen succinct, mais pas un audit, et n'exprimons donc pas d'opinion d'audit.

Sur la base de notre examen, nous n'avons pas relevé de faits qui nous amènent à penser que les comptes annuels, qui comprennent un bénéfice de 24'526.93 CHF et un capital propre après répartition du bénéfice de 272'049.61 CHF, ne sont pas conformes à la loi et aux statuts de la société.

Nous attirons votre attention sur le fait que le Fonds de formation professionnelle de l'Association suisse des constructeurs navals (FFP ASCN) présente au 31.12.2023 un capital propre négatif de CHF -5'544.16. Comme le FFP ASCN n'est pas une entité juridiquement indépendante, son capital propre négatif doit être compensé avec le capital de l'ASCN de CHF 272'049.61, raison pour laquelle le capital propre consolidé de l'ASCN, y compris le FFP ASCN, s'élève à CHF 266'505.45.

Rapport des réviseurs 2022 Fonds de Formation Professionnelle à l'attention de l'Assemblée Générale de l'Association Suisse des Constructeurs Navals

Les réviseurs soussignés ont, conformément au mandat de l'Assemblée générale du 14 mars 2008, vérifié les comptes annuels clôturés au 31 décembre 2023 et la gestion du fonds de la formation professionnelle de l'Association suisse des constructeurs navals à Zofingen.

Le comité directeur et le secrétariat sont responsables du compte annuel, tandis que notre mission consiste à émettre un rapport sur les comptes annuels sur la base de notre review. Notre examen a été effectué conformément à la Norme d'audit suisse 910, qui requiert de planifier et de réaliser l'examen de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées avec une assurance raisonnable. Une review consiste principalement à interroger les collaborateurs et à effectuer des procédures d'audit analytiques sur les données sur lesquelles reposent les comptes annuels. Nous avons effectué un examen succinct, mais pas un audit, et n'exprimons donc pas d'opinion d'audit.

Sur la base de notre examen, nous n'avons pas relevé de faits qui nous amènent à penser que les comptes annuels, qui comprennent un bénéfice de 16'163.56 CHF et un capital propre après répartition de la perte de -5'544.16 CHF, ne sont pas conformes à la loi et aux statuts de la société.

Däniken/ Zofingue, le 7 février 2024

Schenker & Partner AG
Mario Schenker

Landolt Engineering SA
Conradin Egli

Tätigkeitsprogramm SBV / Programme des activités ASCN 2024

Ausbildung	Von/du	Bis/au	Formation
üK 3, Bootbauer EFZ	29.01.-	02.02.2024	CIE 3, Constructeur de bateaux CFC
üK 2, Bootfachwart EFZ	08.07.-	12.07.2024	CIE 2, Agent d'entretien de bateaux CFC
üK 2, Bootbauer EFZ	15.07.-	19.07.2024	CIE 2, Constructeur de bateaux CFC
üK 3, Bootfachwart EFZ	05.08.-	09.08.2024	CIE 3, Agent d'entretien de bateaux CFC
üK 4, Bootfachwart EFZ	12.08.-	16.08.2024	CIE 4, Agent d'entretien de bateaux CFC
üK 1, Bootbauer EFZ (Deutschschweiz)	30.09.-	11.10.2024	CIE 1, Constructeur de bateaux CFC (Suisse allemande)
üK 1, Bootfachwart EFZ (Deutschschweiz)	30.09.-	04.10.2024	CIE 1, Agent d'entretien de bateaux CFC (Suisse allemande)
üK 1, Bootbauer EFZ (Romandie, Tessin)	14.10.-	25.10.2024	CIE 1, Constructeur de bateaux CFC (Suisse romande et tessin)
üK 1, Bootfachwart EFZ (Romandie, Tessin)	14.10.-	18.10.2024	CIE 1, Agent d'entretien de bateaux CFC (Suisse romande et tessin)
QV Praxis, Bootbauer EFZ (Deutschschweiz)	10.06.-	13.06.2024	Procédure de qualification pratique, Constructeur de bateaux CFC (Suisse allemande)
QV Praxis, Bootbauer EFZ (Romandie)	24.06.	27.06.2024	Procédure de qualification pratique, Constructeur de bateaux CFC (Suisse romande)
QV Praxis, Bootfachwart EFZ (Deutschschweiz)	17.06.-	20.06.2024	Procédure de qualification pratique, Agent d'entretien de bateaux CFC (Suisse allemande)
QV Praxis, Bootfachwart EFZ (Romandie, Tessin)	01.07.-	04.07.2024	Procédure de qualification pratique, Agent d'entretien de bateaux CFC (Suisse romande et tessin)
üK 3, Bootbauer EFZ	27.01.-	31.01.2025	CIE 3, Constructeur de bateaux CFC
Veranstaltungen des SBV			Manifestations de l'ASCN
Generalversammlung		07.03.2024	Assemblée générale
Marine Professionals Network		20.06.2024	Marine Professionals Network
Lehrabschlussfeier		24.08.2024	Cérémonie de fin d'apprentissage
Herbsttagung SBV		29.11.2024	Journée d'automne ASCN
Regiotagungen			Séances régionales
Regiotagung ZH-Seen		09.01.2024	Hensa Lago Marina, Altendorf
Regiotagung Romandie		21.08.2024	Chantier naval L. Burkhalter Sàrl
Regiotagung BE-Seen		22.08.2024	Marine Solutions, Muntelier
Regiotagung ZH-Seen		27.08.2024	Hensa Lago Marina, Altendorf
Regiotagung Tessin (GV ACNT)		22.10.2024	noch offen
Ausstellungen			Expositions
Boot, Düsseldorf	20.01.-	28.01.2024	boot, Düsseldorf
Wasser Sport Schweiz	02.05.-	05.05.2024	Wasser Sport Schweiz
Ticino Nautica Ascona	09.05.-	12.05.2024	Ticino Nautica Ascona
Lakemotion	25.05.-	26.05.2024	Lakemotion
Interboot Friedrichshafen	25.09.-	29.09.2024	Interboot Friedrichshafen
Salon Nautique du Léman	08.11. -	10.11.2024	Salon Nautique du Léman
METS, Amsterdam	19.11. -	11.11.2024	METS Amsterdam
Weiterbildung			Formation continue
Abgaswartungskurs	05.08.-	16.08.2024	Cours d'entretien du système antipollution